СОГЛАСОВАНО:
«_09_»_____2015г.
Начальник ОГИБДД
Управления МВД России по г.
Кемерово
_____С.В. Прудников

УТВЕРЖДАЮ:
«_04_»_02_____2015г.
Директор ГОУ ДОД
«ОСДЮСШОР по спортивной борьбе»
_____А.С. Вертохвостов

СОГЛАСОВАНО:
«_04_»_____02_____2015г.
Начальник департамента
молодежной политики и спорта
Кемеровской области
_____А.А. Пятовский

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Государственного образовательного учреждения дополнительного образования детей «Областная специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по спортивной борьбе»
(полное наименование образовательного учреждения)

адрес: г. Кемерово, ул. Новосибирская, 27
г. Кемерово, ул. Красная, 4 А
(месторасположение образовательного учреждения)

2015г.

Приложение № 4

УТВЕРЖДАЮ:
«04» 02 2015г.
Директор ГОУ ДОД
«ОСДЮСШОР по спортивной борьбе»
А.С. Вертохвостов

ГОУДОД "ОСДЮСШОР по спортивной борьбе"

Листок вносимых изменений в Паспорт безопасности

Дата вносимых изменений:

Оснований для вносимых изменений:

Характер (содержание) вносимых изменений:

Изменения внесены: (Ф.И.О. и должность лица, внесшего изменения).

Подпись лица, внесшего изменения.

Общие положения

Паспорт дорожной безопасности ГОУ ДОД «ОСДЮСШОР по спортивной борьбе» **(далее Паспорт)** предназначен для отображения информации об образовательном учреждении **(далее ОУ)** с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования тренерским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником ОУ совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал паспорта хранится в ОУ, а копии в контрольно-наблюдательном отделе в подразделении Госавтоинспекции. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года. Изменения и дополнения в Паспорт фиксируются в «Листке вносимых изменений в Паспорт дорожной безопасности» (Приложение №4).

Аннотация

Сведения о разработчиках Паспорта: Шевелев Геннадий Филиппович, заместитель директора по спортсооружению ГОУ ДОД «ОСДЮСШОР по спортивной борьбе».

Паспорт разработан на основе методических рекомендаций Кузбасского детско-юношеского центра безопасности дорожного движения «Паспорт дорожной безопасности».

Дата завершения разработки Паспорта: 04.02.2015г.

Общая характеристика

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1.	Полное наименование объекта	Государственное образовательное учреждение дополнительного образования детей «Областная специализированная детско-юношеская спортивная школа олимпийского резерва по спортивной борьбе»
2.	Сокращенное наименование объекта	ГОУ ДОД «ОСДЮСШОР по спортивной борьбе»
3.	Перечень направлений деятельности организации, связанных с эксплуатацией объекта (тип образовательного учреждения)	Учреждение дополнительного образования детей
4.	Фактический адрес, телефон, электронная почта	650099, Кемеровская область, город Кемерово, улица Новосибирская, 27. Тел. 8-(3842)-35-95-83. 650099, Кемеровская область, город Кемерово, улица Красная, 4А
5.	Юридический адрес, телефон	650070, Кемеровская область, город Кемерово, улица Тухачевского, 19. Тел./факс 8-(3842)-31-95-99. E-mail: borba999@mail.ru.
6.	Телефоны руководства ОУ и дежурных служб, ответственных за режим и охрану	Директор – Вертохвостов Александр Сергеевич – 31-95-80 Заместитель директора по учебной работе – Токарчук Галина Владимировна – 31-95-99; Инженер по охране труда – Бобринев Виктор Георгиевич – 31-95-99.
7.	Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Заместитель директора по учебно-воспитательной работе – Токарчук Галина Владимировна – 31-95-99; Инженер по охране труда – Бобринев Виктор Георгиевич – 31-95-99; Тренеры-преподаватели.
8.	Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной	Муниципальное бюджетное учреждение «Кемеровские автодороги», Директор – Ганзвинт

	организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети	Александр Викторович – 48-00-88
9.	Инспекторы ОГИБДД управления МВД России, закрепленный за ОУ	Кочнев Александр Викторович – 72-85-90
10.	Численность обучающихся в учреждении	600
11.	Наличие уголка безопасности дорожного движения	Имеется
12.	Наличие класса по безопасности дорожного движения	Нет
13	Наличие автогородка (площадки) по безопасности дорожного движения	Нет
14.	Наличие автобуса в образовательном учреждении	Нет
15.	Расписание работы учреждения	08.00 – 22.00
16.	Номера телефонов дежурных служб	Управление по делам ГО и ЧС – 58-34-11; ГУ МВД России по тел.39-07-10, 39-07-15; Пожарная часть тел. 01; с сотового телефона для операторов ТЕЛЕ2, МЕГАФОН, МТС – 010, БИЛАЙН – 001. Полиция тел. 02; с сотового телефона для операторов ТЕЛЕ2, МЕГАФОН, МТС – 020, БИЛАЙН – 002. Скорая помощь тел. 03; с сотового телефона для операторов ТЕЛЕ2, МЕГАФОН, МТС – 030, БИЛАЙН – 003. Для экстренного вызова специальных служб также работает номер 112: - при отсутствии денежных средств на вашем счету, - при заблокированной SIM-карте, - при отсутствии SIM-карты телефона.

Приложение № 3

ПЛАН
мероприятий по профилактике
детского дорожно-транспортного травматизма
в ГОУ ДОД «ОСДЮСШОР по спортивной борьбе»

№	Мероприятие	Сроки	Исполнители
1.	Организация консультаций для тренеров-преподавателей по вопросам организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Инженер по охране труда – Бобринев В.Г.
2.	Проведение инструктажей по профилактике дорожно-транспортного травматизма	В течение года	Тренеры-преподаватели
3.	Привлечение родительской общественности (сопровождение обучающихся к местам проведения мероприятий)	В течение года	Заместитель директора по учебной работе – Токарчук Г.В., тренеры-преподаватели

Приложение 1

СЛОВАРЬ ДОРОЖНЫХ ПОНЯТИЙ И ТЕРМИНОВ
(область обеспечения безопасности дорожного движения)

Авария – любая неожиданная поломка, выход из строя или отказ в работе какого-либо узла или агрегата в целом во время движения транспортного средства. Часто аварию путают с дорожно-транспортным происшествием (ДТП), но она не всегда приводит к ДТП.

Автогородок – специализированная учебная территория, предназначенная для организации и проведения теоретических и практических занятий по Правилам дорожного движения, - игровой комплекс представляющий собой сложную форму игрового пространства с общей площадью от 700 $м^2$ до 1 га, с разными формами твердых покрытий для транспорта и пешеходов с разнообразными элементами озеленения. На территории располагается система транспортных дорог и пешеходных дорожек, несколько типов перекрестков в одном (двух) уровнях, оборудованных игровыми элементами дорожного движения.

Автомобильная дорога состоит из *земляного полотна* и *«дорожной одежды»*. Дорожная одежда - многослойная конструкция, состоящая из покрытия и основания. Покрытие — верхний прочный слой, хорошо сопротивляющийся истирающим и ударным нагрузкам от колес автомобилей, а также воздействию природных факторов. Оно состоит из слоя износа и основного (несущего) слоя.

Безопасность дорожного движения — состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством (ТС), погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению, т.е. за все возможные ДТП на дороге во время обучения несет ответственность педагог-инструктор, а не ученик (курсант). Водитель – человек, управляющий любым ТС, в.т.ч. и немеханическим (велосипедом, мопедом).

Время реакции водителя — это промежуток времени с момента появления в поле зрения водителя сигнала об опасности до начала воздействия на тормозную педаль, рулевое колесо или другие органы управления автомобилем. Оно слагается из времени обнаружения объекта, представляющего опасность, времени, необходимого для оценки ситуации и принятия решения, и, наконец, времени, до начала двигательной реакции.

Время реакции водителя — психологическое качество водителя принимать решение и реагировать на изменение дорожно-транспортной ситуации. Среднее время реакции на включение тормозов для мужчин - 0,57 с., женщин - 0,62 с. Время реакции водителей на сигнал торможения составляет 0,37 с у 2 % водителей; 0,61 с - у 50 %; 0,78 и более у 48 %.

Вынужденная остановка — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

Граница перекрестка — воображаемые линии, соединяющие соответственно противоположные начала закругления проезжей части.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Двустороннее движение – порядок, при котором транспортные средства движутся навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами).

Дорога – 1) обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

2) обустроенное место, используемое для движения транспортных средств и пешеходов по всей ширине. В городах дорога состоит из проезжей части и тротуаров, а вне городов – из проезжей части, обочин, кюветов и обрезов. Выпуклый профиль проезжей части обеспечивает сток воды

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

Дорожная разметка – средством визуального ориентирования водителей и пешеходов, применяется как самостоятельно, так и в сочетании с другими средствами. *Дорожная разметка (маркировка)* – маркировка на покрытии автомобильных дорог. Она служит для сообщения определённой информации участникам дорожного движения. Дорожные разметки появились в начале XX века на асфальтовых и бетонных дорогах.

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железнодорожными путями на одном уровне. Запрещается пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах (вне переездов), самовольно открывать шлагбаум или объезжать его. Движение через переезд в целях увеличения его пропускной способности в настоящее время разрешается по всей ширине проезжей части, хотя раньше разрешалось только в один ряд.

Железнодорожный транспорт – вид транспорта, перевозка грузов и пассажиров на котором осуществляется *по рельсовым путям.*

Интенсивное движение — при котором все полосы проезжей части равномерно заняты движущимися, причем с небольшой скоростью, транспортными средствами.

Край проезжей части — вид дорожной горизонтальной разметки в виде широкой сплошной белой линии, отделяющей проезжую часть от обочины, как правило, с асфальтированным покрытием. Это единственная сплошная белая линия разметки, которую водителям разрешается пересекать как при съезде на обочину, так и при выезде с нее

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай, такси), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, кроме мопеда, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены дорожными знаками 5.23.1 – 5.26. При въезде установлен знак с названием «Начало населенного пункта», а на выезде знак «Конец населенного пункта», зачеркнутый наклонной красной полосой. Эти знаки могут иметь либо белый, либо синий фон.

Недостаточная видимость – 1) видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки. Сумерки бывают утренние и вечерние, причем утренние намного опаснее, чем вечерние, потому что, если водитель ехал без отдыха всю ночь, то засыпает под утро, а если ехал весь день, то к вечеру не засыпает никогда! Такова статистика.

Немеханические транспортные средства, т.е. не имеющие двигателя (велосипед, гужевая повозка, прицепы и полуприцепы, и мопед), последний хотя и имеет двигатель, но небольшой и поэтому условно считается немеханическим

Обочина – 1) элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 либо 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.

Одностороннее движение – 1) порядок, при котором все транспортные средства движутся в одном направлении по всей ширине дороги (встречный транспорт при этом исключен). Об этом водителя информирует знак «Дорога с односторонним движением».

Опасность для движения — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же

направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

Организованная перевозка группы детей — специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству.

Организованная транспортная колонна — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

Организованная пешая колонна — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Остановка – 1) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, вели это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства.

2) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на срок до 5 мин или на больший период времени, если это связано с посадкой-выгрузкой пассажиров или погрузкой-разгрузкой грузов в отличие от вынужденной остановки. Дорожные знаки, естественно, запрещают преднамеренную остановку.

Остановочный путь – это расстояние, пройденное транспортным средством с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него).

Пассажирский транспорт – это транспортное средство, перевозящее пассажиров, например: поезд, самолёт, автобус, теплоход и т.д. Если же кроме пассажиров, им осуществляется перевозка грузов, то оно называется *грузопассажирским*.

Перекресток – 1) место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей.

2) место пересечения, примыкания или разветвления дорог в одном уровне. Пересечение дорог в разных уровнях (эстакада, тоннель) не является перекрестком и называется транспортной развязкой. Не считаются

перекрестками выезда на дорогу с прилегающих территорий (дворов, стоянок, АЗС, предприятий).

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на ней работу. Таким образом, дорожные рабочие, обычно одетые в оранжевые жилеты, не являются пешеходами. Они выделены в особую группу с целью повышения ответственности водителей за возможные ДТП с этой категорией рабочих. Пешеходами считаются также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие велосипед или мопед, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляски

Пешеходный переход – 1) участок проезжей части, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2* и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

Пешеходная зона — городская территория исключительно для пешеходного движения, где запрещено передвижение на автотранспортных средствах, за исключением автомобилей спецслужб, коммунальной техники, маршрутного транспорта, транспорта для инвалидов, а также обслуживания магазинов (при отсутствии альтернативного маршрута).

Подземный пешеходный переход – тоннель для безопасного перехода пешеходов под проезжей частью или железнодорожными путями.

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд.

Правила дорожного движения – главный документ, регламентирующий права и обязанности всех участников дорожного движения, к которым относятся водители, пешеходы и пассажиры. Правила дорожного движения РФ устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

Правостороннее движение – порядок, обязывающий водителей при движении придерживаться своего (правого) тротуара и разъезжаться левыми сторонами (бортами). Такой порядок движения установлен в России и многих европейских странах. При правостороннем движении руль расположен слева для обеспечения водителю обзора в начале обгона.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном (в любом) направлении по отношению к другим участникам дорожного движения, т.е. термин, применим не только к водителям, но также и к пешеходам.

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЭС,

предприятия и тому подобное). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с настоящими Правилами.

Пригородные маршруты – это маршруты, проходящие за пределы города на расстоянии до 50 км включительно. Здесь работает пригородный пассажирский транспорт, такой как: автомобильный, железнодорожный, авиационный, водный, электротранспорт (электричка и др.).

Проблесковый маячок – электрическое устройство с питанием от аккумулятора, устанавливаемое на крыше спецтранспорта (пожарных автомобилей, скорой медицинской помощи и автомобиле полиции).

Проезжая часть – элемент дороги, используемый для движения безрельсовых транспортных средств. Дорога может иметь несколько проезжих частей, границами которых являются разделительные полосы. Трамвайный путь также служит границей проезжей части. Проезжая часть состоит из полос движения. Ширина одной полосы в среднем 3 м, счет полосам идет от тротуара, справа налево, по ходу движения.

Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма — включает в себя два понятия: пропаганду безопасности дорожного движения и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма.

Пропаганда безопасности дорожного движения — целенаправленная деятельность, осуществляемая субъектами пропаганды по распространению знаний, касающихся вопросов обеспечения безопасности дорожного движения, разъяснению законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих поведение участников дорожного движения. Субъектами пропаганды являются подразделения Госавтоинспекции, средства массовой информации, автотранспортные предприятия, общественные объединения, деятельность которых связана с дорожным движением, а также отряды юных инспекторов движения, дошкольные и иные образовательные учреждения.

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма — целенаправленная деятельность по своевременному выявлению и устранению причин и условий, способствующих дорожно-транспортным происшествиям (ДТП), в которых погибают и получают травмы дети и подростки.

Разделительная полоса – 1) элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки 1.2.1, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки транспортных средств. 2) конструктивно выделенный элемент дороги, разделяющий смежные проезжие части и являющийся ее границей. Движение и остановка на разделительной полосе запрещены водителям и пешеходам. Ширина разделительной полосы связана с шириной проезжей части.

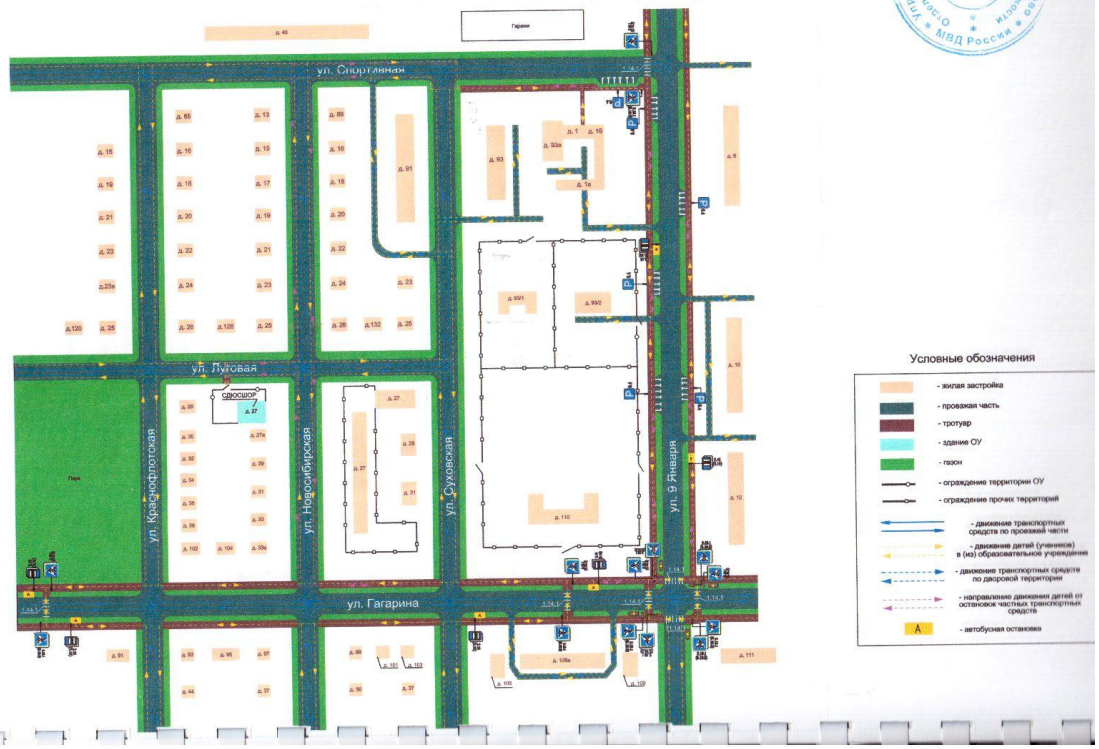
Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование. Регулировщик должен быть в форменной одежде и (или) иметь отличительный знак и экипировку. К регулировщикам относятся

«СОГЛАСОВАНО»:
Заместитель начальника управления транспорта, связи и организации дорожного движения г. Кемерово
_____/ _____
«____»_____ 20 ___ г.

«УТВЕРЖДАЮ»:
Начальник ОГИБДД Управления МВД России по г. Кемерово,
_____/ _____
«____»_____ 20 ___ г.

ПЛАН-СХЕМА

Организация дорожного движения в районе расположения СДЮСШОР по вольной борьбе, маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория

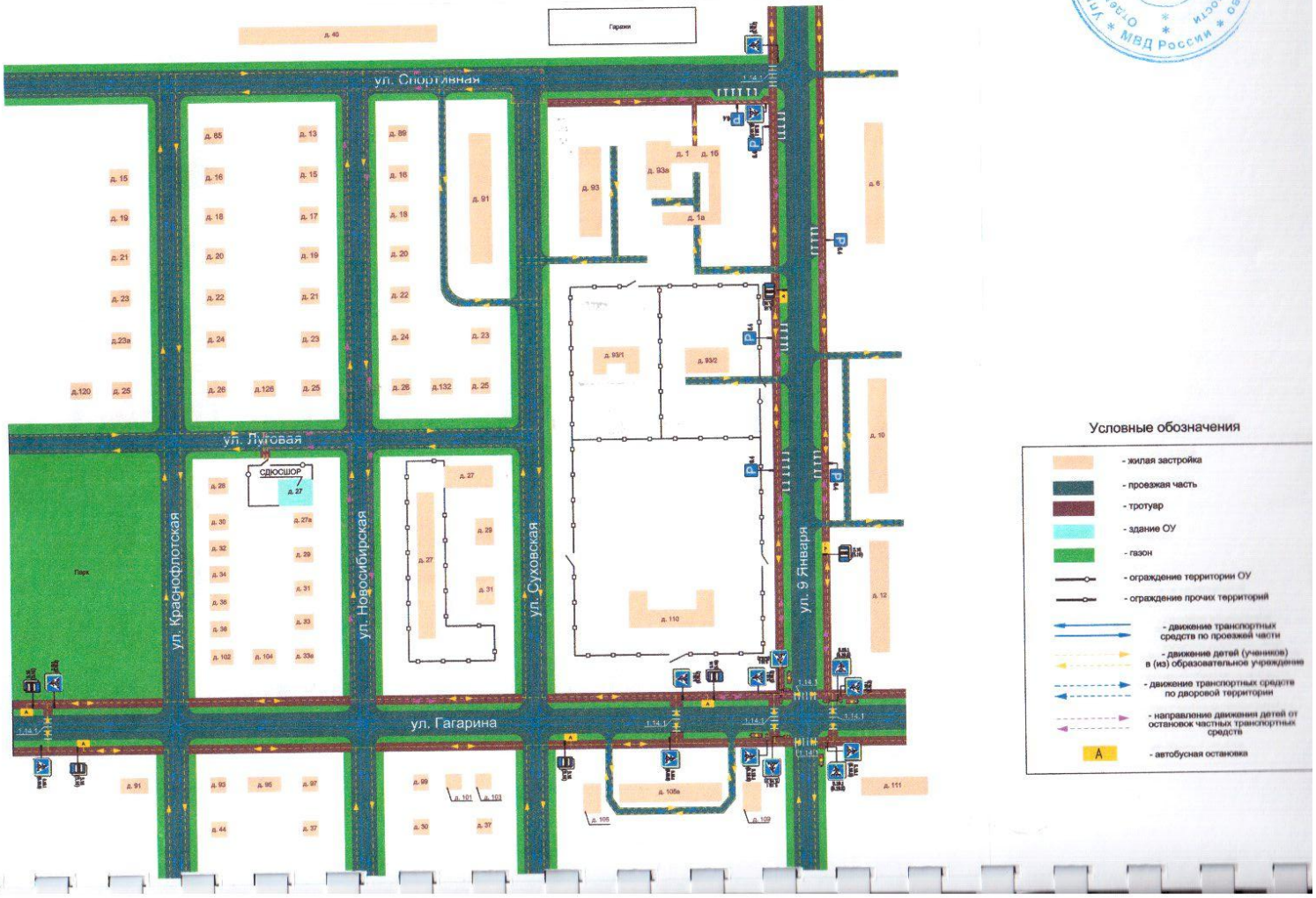


«СОГЛАСОВАНО»:
Заместитель начальника управления транспорта, связи
и организации дорожного движения г. Кемерово
_____/ _____
«____»_____ 20 ___ г.

«УТВЕРЖДАЮ»;
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,
«___»_____/ _____ 20___ г.

ПЛАН-СХЕМА

Организация дорожного движения в районе расположения СДЮСШОР по вольной борьбе, маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория



«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника управления транспорта, связи
и организации дорожного движения г. Кемерово
_____/ _____
«____»_____ 20 ___ г.

Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,
_____
«__» _____ 20__ г.

ПЛАН-СХЕМА

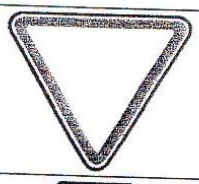
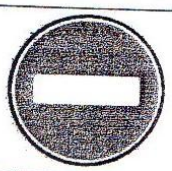
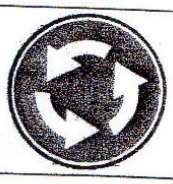
Организация дорожного движения в районе расположения
дома спорта Кемеровского областного отделения ОГО ВФСО "Динамо",
маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория

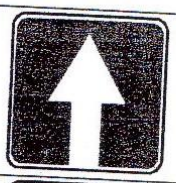
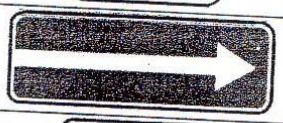
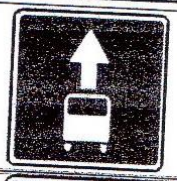
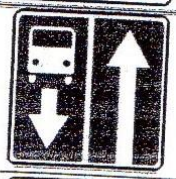
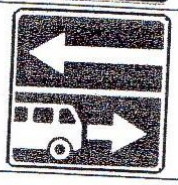
«СОГЛАСОВАНО»:
Заместитель начальника управления транспорта, связи
и организации дорожного движения г. Кемерово
_____/_____
«____»_____20 ___ г.

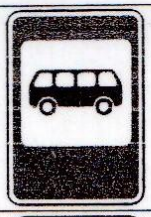
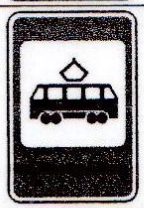
Начальник ОГИБДД Управления
МВД России по г. Кемерово,
_____
«23» [illegible] 20[illegible] г.

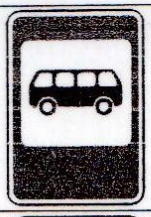
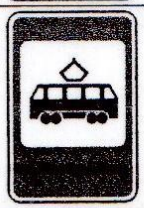
ПЛАН-СХЕМА

Организация дорожного движения в районе расположения
дома спорта Кемеровского областного отделения ОГО ВФСО "Динамо",
маршрут движения детей и транспортных средств, прилегающая территория

	Уступите дорогу
	Движение без остановки запрещено
Запрещающие знаки	
	Въезд запрещен
	Движение запрещено
	Движение на велосипедах запрещено
	Движение пешеходов запрещено
Предписывающие знаки	
	Круговое движение

	Велосипедная дорожка
	Пешеходная дорожка
Знаки особых предписаний	
	Дорога с односторонним движением
	Конец дороги с односторонним движением
	Выезд на дорогу с односторонним движением
	Полоса для маршрутных транспортных средств
	Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств
	Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств

	Место остановки автобуса и (ил троллейбуса
	Место остановки трамвая
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона
	Конец жилой зоны

	Место остановки автобуса и (ил троллейбуса
	Место остановки трамвая
	Место стоянки легковых такси
	Пешеходный переход
	Искусственная неровность
	Жилая зона
	Конец жилой зоны

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

БДД – безопасность дорожного движения

ДДТТ – детский дорожно-транспортный травматизм

ДОУ – дошкольное образовательное учреждение

МВД – министерство внутренних дел

УО – управление образования

ОГИБДД – отдел государственной инспекции безопасности дорожного движения

ОУ – образовательное учреждение

ОБДПС – отдельный батальон дорожно-патрульной службы

ТОО – территориальный отдел образования

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения (светофоры)

ТУО – территориальное управление образования

УМЦ БДДДиЮ – «Учебно-методический центр безопасности дорожного движения детей и юношества» МБОУ ДОД «Городской центр детского (юношеского) технического творчества» г. Кемерово

УО – управление образования

УСД – улично-дорожная сеть

УИТ – учреждение интернатного типа

ЮИД – юные инспекторы движения